



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

**PELJAR ZA MALE BRODOVE**  
**I. dio**

PREGLED ISPRAVAKA  
Listopad 2024.

## **PREGLED ISPRAVAKA**

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, I. dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more, 2020.

Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 9/2024. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, I. dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more, 2020.

## PELJAR ZA MALE BRODOVE

### I. dio

Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more

#### str. 37

16 - 3/23 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: luke

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa sezonskim graničnim prijelazom...) (...) sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

#### str. 39

39 - 8/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 12.

treba: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 8.

#### str. 40

16 - 12/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja,

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Sedmovrača, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

**str. 40**

21 - 9/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Zadar – gradska luka i Zadar – Gaženica, umjesto postojećeg teksta upisati:

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 44°07.8'N - 15°10.8'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

a) za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar

b) brodove preko 500 BT koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 44°06.2'N - 15°12.7'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

**str. 40**

26 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka Zadar – Gaženica dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

**str. 45**

15 - 1/23 DOLAZAK I BORAČAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

**str. 57**

17(T) - 12/22 ZAPADNA OBALA ISTRE: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na podmorskom ispustu kod uvale Bašanija, S od uvale Stara Savudrija. Zabranjena je plovidba 400 metara od uvale Bašanija.

**str. 57**

27 - 10/20 ZAPADNA OBALA ISTRE: toponim

Orijentacija, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 57**

13 - 3/24 ZAPADNA OBALA ISTRE: upozorenje

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Nakon dugotrajnih oborina i vjetrova, osobito vjetrova iz III. i IV. kvadranta, postoji mogućnost pojave naplavina uz zapadnu obalu Istre i južnije, koje mogu biti opasne za plovidbu. U području plovidbe treba pratiti lokalna upozorenja.

**str. 57**

15 - 8/22 Nautička sidrišta: uvala Soline – Vinkuran

Nautička sidrišta, izmijeniti:

stoji: ...luka Poreč i luka Rovinj (uvale Pod bolnicu, Lon, Škaraba i Rubini).

treba: ...luka Poreč, luka Rovinj (uvale Pod bolnicu, Lon, Škaraba i Rubini), uvala Soline – Vinkuran.

**str. 60**

16(T) - 10/21 UMAG, luka: uvala Kacišće, radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na postavljanju ispusta u uvali Kacišće, S od luke Umag.

**str. 60**

15(T) - 11/21 UMAG, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnega se obavljaju podvodni radovi u uvali Lokvina, N od grada Umag.

**str. 60**

11(T) - 11/22 UMAG, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na podmorskom ispustu kod rta Mrta, S od luke Umag.

**str. 60**

18(T) - 5/23 UMAG, luka: podvodna mina

Upozorenje, dodati:

Ploviti s povećanim oprezom zbog podvodne mine na približnoj poziciji 45°26'14.16"N – 013°30'09.96"E (oko 0.4 milje W od ulaza u luku Umag).

**str. 64**

28 - 10/20 LUKA MIRNA, uvala: toponim

Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 65**

29 - 10/20 LUKA ČRVAR, uvala: toponim

Uvodni tekst, Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 65/66**

30 - 10/20 MARINA ČERVAR - PORAT: toponim

Orijentacija i Upozorenje, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 68**

31 - 10/20 POREČ, luka: toponim

Upozorenje, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 69**

32 - 10/20 MARINA POREČ: toponim

Upozorenje, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

**str. 72**

18 - 10/22 LUKA FUNTANA, uvala: upozorenje

Upozorenje, dodati:

– hrid između otočića Fržital i Bili škoj, označenu crnim stupom na betonskom postolju sa širokim žutim pojasom sa znakom na vrhu – dva crna stošca jedan iznad drugog s bazom prema bazi (kardinalna E).

**str. 80**

19 - 12/22 ROVINJ, luka: plutače ODAS

Upozorenje, dodati:

Zapadno od otočića Sveta Katarina, u širem akvatoriju luke Rovinj postavljene su dvije svjetleće oceanografske plutače (ODAS) na sljedećim pozicijama (WGS84):

A) 45°05.00'N – 013°36.28'E

B) 45°04.43'N – 013°30.85'E.

**str. 84**

22(T) - 9/22 FAŽANSKI KANAL: luka Valbandon, radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su građevinski radovi na N strani luke Valbandon.

**str. 85**

19(T) - 10/22 BARBARIGA, uvala: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Zabranjena je plovidba, sidrenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije podrtine TA 35, na približno 44°58.55' N 013°40.71' E.

**str. 89**

32(T) -7/19 PULA, luka: podrtina

Upozorenje, dodati:

Paziti na opasnu podrtinu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

**str. 89**

23(T) - 9/22 PULA, luka: podrtina

Upozorenje, dodati:

Paziti na opasnu podrtinu u uvali Žunac. Povećati oprez prilikom uplovljavanja i pristajanja na ribarski gat.

**str. 90**

18 - 3/23 MARINA POLESANA: novi tekst

Ispred odjeljka MARINA PULA dodati novi odjeljak:

MARINA POLESANA

(44°56,65' N – 13°49,35'E)

Karte: 100-16, MK-3

U uvali Mulimenti, NW od otočića Andrija.

Orijentacija: Svjetlo na W pontonskom gatu – zeleni stup; svjetlo na S strani mosta koji povezuje kopno s otočićem Katarina – žuto svjetlo; svjetleće oznake u prolazu između otočića Katarina i Andrija, s NW strane dvije crvene kule s galerijom na bloku u moru (crvena svjetla), sa SE strane dvije zelene kule s galerijom na bloku u moru (zelena svjetla); svjetlo na glavi S pontonskog gata – crveni stup; svjetlo na glavi N pontonskog gata – zeleni stup.

Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima iz II. i III. kvadranta.

Vež: 262 veza u moru uz gatove i 42 suha veza.

**str. 92**

11 - 2/24 LUKA VERUDA, uvala: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...uz kuću te ruševina na otočiću Veruda.

treba: ...uz kuću; ruševina na otočiću Veruda; svjetlo na glavi plutajućeg valobrana na prilazu luci i marini Veruda – crveni stup.

**str. 93**

12 - 2/24 MARINA VERUDA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...na otočiću Veruda i upravna zgrada marine.

treba: ...na otočiću Veruda; upravna zgrada marine; svjetlo na glavi plutajućeg valobrana na prilazu luci i marini Veruda – crveni stup.

**str. 99**

33 - 7/22

KVARNER I VELA VRATA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

SW od Hridi Galijola, na 44°41,50'N – 014°09,12'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 102**

41 - 8/21 MEDULINSKI ZALJEV: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; crkva sa dva zvonika u mjestu Medulin...

treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici Medulin; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin; svjetleća oznaka na prilazu marini Pomer NE od otočica Premanturski - crveni stup na betonskoj gljivi...

**str. 103**

14 - 2/24 MARINA POMER: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zvonik u mjestu Pomer; niske zgrade uprave marine...

treba: ...zvonik u mjestu Pomer; svjetleća oznaka NE od otočica Premanturski – crveni stup na betonskom postolju; svjetlo na glavi lukobrana marine – crveni stup; niske zgrade uprave marine...

**str. 104**

37 - 7/21 MEDULIN, lučica: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom i crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.

treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.

**str. 104**

38 - 7/21 MEDULIN, lučica: upute za plovidbu

Iza odjeljka Upozorenje dodati:

Upute za plovidbu: Prolaskom rta Kašteja (E strana) i rta Munat (W strana) plovi se prema prvoj prilaznoj zelenoj svjetlećoj plutači s ugrađenim radarskim reflektorom do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs koji vodi između dva para prilaznih svjetlećih plutača (lateralni sustav oznaka s ugrađenim radarskim reflektorom) koji su postavljeni duž prilaznog plovnog puta prema lučici Medulin. Prolaskom posljednje prilazne crvene svjetleće plutače VI s ugrađenim radarskim reflektorom treba okrenuti u kurs prema Marini Medulin na W strani poluotoka Kašteja ili nastaviti plovidbu prema lučici Medulin u dnu zaljeva.

**str. 107**

17(T) - 10/19 TRGET, lučica: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnje su u tijeku radovi u luci. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

**str. 107**

28(T) - 6/24 ZALJEV RAŠA: nasukana podrtina

Upozorenje, dodati:

Paziti na područje nasukane podrtine E od rta Ubac, na ulazu u zaljev Raša. Zabranjen je pristup podrtini u radijusu od 500 metara.

**str. 110**

24 - 8/20 PLOMINSKA LUKA, uvala

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...i tri zelene svjetleće plutače sa stupom...

treba: ...i dvije zelene svjetleće plutače sa stupom...

**str. 112**

38 - 7/20 CRES, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Rt Pernat; svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin – crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; zgrada hotela i crkva.

treba: Rt Pernat; svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin – crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi W lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 112**

18(T) - 10/19 CRES, luka: radovi

Dodati Upozorenje:

Do daljnega su u tijeku podvodni radovi u W dijelu luke, označeni dvjema žutim svjetlećim plutačama. Zabranjena plovidba unutar plutača.

**str. 118**

20 - 10/22 OTOK UNIJE: rt Arbit, svjetleća oznaka (usamljena opasnost)

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...pruža se pličina Arbit (0.5 m), označena stupom obojenim crno s crvenim pojasom sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

treba: ...pruža se pličina Arbit (0.5 m), označena svjetlom – stup obojen crno s crvenim pojasom sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

**str. 118**

40 - 7/21 OTOK UNIJE: svjetleća oznaka

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: Ispred luke Unije pojas malih dubina obuhvaća veći morski prostor, sa hridi Školjić i grebenima na sjevernom rubu te pličine.

treba: Ispred luke Unije pojas malih dubina proteže se na većem morskom prostoru te obuhvaća hrid Školjić označenu svjetlom – zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru i grebene na sjevernom rubu te pličine.

**str. 119**

41 - 7/21 Unije, luka: svjetleća oznaka

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...

treba: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; hrid Školjić označena svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...

**str. 120**

44 - 8/21 OTOK SUSAK: dubina

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: pličinu (3.5 m) južno od krajnjeg južnog rta Margarina.

treba: pličinu (2.9 m) južno od krajnjeg južnog rta Margarina.

**str. 121**

24 - 1/21 OSOR, rt: svjetlo

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...pličina je označena stupom obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

treba: ...pličina je označena svjetlom - stup obojen crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...



**str. 140**

22 - 10/22 TORPEDO, lučica: novo svjetlo

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Svjetlo na glavi lukobrana – zeleni stup; ruševina lansirne stanice za torpeda istočno od lučice.

**str. 141**

28(T) - 4/22 RIJEKA, luka: valografska plutača

Upozorenje, dodati:

Na 45°19.588'N – 014°23.738'E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 100 m od plutače.

**str. 144**

26 - 5/22 BAKAR, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...i zelena svjetleća plutača iznad transporterata.

treba: ...i svjetlo na glavi plutajućeg valobrana – zeleni stup.

**str. 144**

27 - 5/22 BAKAR, luka: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...treba ploviti uz zelenu svjetleću plutaču (lateralna desna).

treba: ...treba ploviti uz svjetlo na glavi plutajućeg valobrana – zeleni stup.

**str. 144**

42 - 7/21 BAKARAC, lučica: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Mjesto i crkva sa zvonikom, svjetlo na glavi gata - crvena kula sa stupom.

treba: Svjetlo na glavi gata u staroj lučici - crvena kula sa stupom; svjetlo na N glavi pontonskog valobrana - crveni stup; žuto bljeskajuće svjetlo na S kraju pontonskog valobrana.

**str. 159**

18 - 3/21 PUNTARSKA DRAGA, uvala: svjetlo

Umjesto postojećeg teksta, pod Upute za plovidbu, upisati:

Upute za plovidbu: U uvalu se uplovljava prilaznim kanalom koji je označen s pet svjetlećih oznaka. Istočnu stranu kanala označavaju tri zelene svjetleće oznake - zelene kule na bloku u moru. Između prve i druge oznake nalaze se ostaci prijašnje oznake. Zapadnu stranu kanala označavaju dvije crvene svjetleće oznake - crveni stup na bloku u moru sa znakom na vrhu - crveni valjak i crveni stup na betonskoj gljivi u moru, a krajnji zapadni rub plovnog područja Puntarske drage označen je svjetlom - crveni stup na betonskoj gljivi u moru SE od otočića Košljun. Prilikom uplovljavanja prolazi se prvi par svjetlećih oznaka, pri čemu prvo svjetlo (ulaz u kanal I - zelena kula na bloku u moru) treba ostaviti oko 15 m desno te proći ostavljajući zidanu oznaku s desne strane. Dalje se plavi prema trećem svjetlu (sredina kanala III - zelena kula na bloku u moru) ostavljajući ga desno te neposredno po prolasku treba uzeti smjer između četvrtog i petog svjetla (kraj kanala IV - crvena kula na betonskoj gljivi u moru i kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru). Prema pristanu u luci Punat može se okrenuti noću kad se ugleda svjetlo na glavi S gata, a danju kad se nakon prolaska petog svjetla (kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru) plavi još najmanje 100 m.

**str. 161**

22 - 4/23 DUNAT, lučica: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...od luke; svjetleća oznaka jugoistočno od otočića Košljun – crveni stup na betonskoj gljivi u moru; svjetlo na glavi lukobrana...

treba: ...od luke; svjetleća oznaka jugoistočno od otočića Košljun – crveni stup na betonskoj gljivi u moru; svjetleća oznaka sjeverozapadno od otočića Košljun – crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E) na betonskoj gljivi u moru; svjetlo na glavi lukobrana...

**str. 166**

19 - 3/21 LOPAR, uvala: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; zgrada uz korijen gata.

treba: ...svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana u dnu uvale - crvena kula sa stupom i galerijom.

**str. 167**

14 - 10/23 SUPETARSKA DRAGA, uvala: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...valovito; označen je stupom na bloku obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu...

treba: ...valovito; označen je svjetlećom oznakom – stup na bloku u moru obojen crno iznad žutog sa znakom na vrhu...

**str. 167**

15 - 10/23 MARINA SUPETARSKA DRAGA: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...označen stupom na bloku obojenim...

treba: ...označen svjetlećom oznakom – stup na bloku u moru obojen...

**str. 168**

45 - 8/21 KAMPORSKA DRAGA, uvala: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Kalifront - bijela kula s galerijom na postolju i svjetlo na rtu Sorinj - bijela kula.

treba: Svjetlo na rtu Kalifront - bijela kula s galerijom na postolju; svjetlo na rtu Sorinj - bijela kula; signalna oznaka na hridi Boljkovac – zeleni stup na betonskoj gljivi sa znakom na vrhu – zeleni stožac.

**str. 169**

21(T) - 3/23 RAB, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Paziti na radove uz operativnu obalu luke (ulica Kralja Petra Krešimira IV); područje radova označeno je posebnim oznakama žute boje. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**str. 169**

9 - 8/24 RAB, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zeleni kula sa stupom i galerijom.

treba: ...zeleni kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – crvena kula sa stupom i galerijom.

**str. 171**

16 - 1/23 BARBATSKI KANAL: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...jugoistočno od uvale Banjol paziti na pličinu uz obalu otoka Rab označenu trima žutim svjetlećim oznakama.

treba: ... jugoistočno od uvale Banjol, neposredno uz obalu otoka Rab postavljene su tri svjetleće plutače (posebna oznaka).

**str. 174**

20(T) - 2/23 NOVALJA, luka: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na rekonstrukciji i proširenju N dijela luke; područje radova označeno je svjetlećom plutačom (posebna oznaka).

**str. 175**

35 - 12/23 NOVALJA, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: ... svjetlo na glavi lukobrana ribarske luke (na ulazu u luku) – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi plutajućeg gata – žuti stup; svjetlo na S uglu pristana – bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 181**

25 - 2/21 LUKA ROVENSKA, lučica: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crveni stup.

treba: ...svjetlo na glavi lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi pristana - zelena kula sa stupom i galerijom.

**str. 183**

20(T) - 3/21 Ilovička vrata: radovi

Upozorenje, dopuniti:

U tijeku su radovi na izgradnji novog pristaništa u uvali Martvaska. Područje je označeno četirima žutim svjetlećim plutačama. Zabranjeno je pristajanje na postojećoj operativnoj obali.

**str. 188**

24 - 9/22 TIHI KANAL: kabeli i cjevovodi

Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:

stoji: Od jugoistočnog korijena rta Vošćica na otoku Krk do oko 0.4 milje NW od uvale Dumboka na kopnu položen je podmorski kabel; podmorski naftovod položen je od sjeverozapadnog korijena rta Vošćica do uvale Dumboka na obali kopna.

treba: Od E korijena rta Vošćica na otoku Krk do oko 0.4 milje NW od uvale Dumboka na kopnu položen je podmorski kabel; podmorski naftovod položen je od W korijena rta Vošćica do suprotne obale kopna.

**str. 191**

17 - 1/23 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KRK: orijentacija

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se neoznačeni kameniti otočić Zečevo.

treba: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se kameniti otočić Zečevo označen svjetlom – bijeli stup.

**str. 192**

12 - 11/22 ČIŽIĆI, luka: sidrište

Sidrište, izmijeniti:

stoji: ...sjeverozapadno od lučice.

treba: ...sjeveroistočno od lučice.

**str. 194**

13 - 11/22 VRBNIK, luka: sidrište

Brisati tekst pod Sidrište.

**str. 196**

21 - 2/23 BAŠKA, luka: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg navoda upisati:

Svjetlo na rtu Škuljica – crvena kula; svjetlo na glavi južnog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom; ostatci konstrukcije starog lučkog svjetla na južnom lukobranu – četverokutna kula.

**str. 197**

44 - 7/21 CRIKVENICA, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; dvije crvene svjetleće oznake na prilazu luci i svjetlom na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi N lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S lukobrana – zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; crvena svjetleća oznaka na prilazu luci iz N; svjetlo na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.

**str. 198**

14 - 11/22 CRIKVENICA, luka: upute za plovidbu

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: U luku se uplovljava tako da dvije crvene svjetleće oznake sa znakom na vrhu (lateralne lijeve), koje označavaju dijelove pličine NW od glave lukobrana, ostanu lijevo. Ne može se ploviti između oznaka i obale.

treba: U luku se uplovljava tako da se crvena svjetleća oznaka sa znakom na vrhu (lateralna lijeva), koja označava dijelove pličine NW od glave lukobrana, ostavi lijevo. Ne može se ploviti između oznake i obale.

**str. 202**

41 - 7/20 POVILE, uvala: novi tekst

Umjesto postojećeg teksta upisati novi tekst:

POVILE, uvala

(45°06.90'N - 14°49.13'E)

Karte: 100-18; 50-4; MK-7

Oko 1.8 milje jugoistočno od luke Novi Vinodolski.

Orijentacija: Svjetlo na glavi lukobrana - bijeli stup; plaža ispod betonskog zida u dnu uvale.

Vremenske prilike: Izložena je S i W vjetrovima.

Vez: S unutrašnje i vanjske strane koljenastog lukobrana, a za manja plovila u lučici i uz betonski pristan u istočnom dijelu uvale.

**str. 203**

36 - 12/23 SENJ, luka: ispust

Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:

stoji: ...a drugi cjevovod položen je od sredine lukobrana Marija art prema sjeveru.

treba: ...a drugi cjevovod položen je od sredine lukobrana Marija art prema sjeverozapadu.

**str. 204**

14(T) - 1/20 SENJ: vez

Vez, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.

**str. 206**

24 - 4/23 MALA STINICA, uvala: orijentacija, vez

Orijentacija i Vez, umjesto postojećih tekstova upisati:

Orijentacija: Svjetlo na S strani ulaza – zelena kula s galerijom na postolju; svjetlo na N strani ulaza na glavi privezne utvrđice – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom. Noću, po vrlo jakoj buri, kad je luka u dimu morske prašine, znatno su smanjeni dometi svjetala.

Vez: Trajekt se vezuje s unutrašnje strane privezne utvrđice i s obje strane gata, a uz istočnu obalu vezuju se plovila lokalnog stanovništva. Po orkanskoj buri ne preporučuje se pristajanje u luci.

**str. 207**

30 - 6/24 SREDNJI DIO VELEBITSKOG KANALA, OBALA KOPNA: oznake usamljene opasnosti

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...paziti na: hrid Kovač i pličinu (2.3 m) južno od uvale Drinovica; hrid Mali greben ispred uvale Bojna draga...

treba: ...paziti na: hrid Kovač i pličinu (2.3 m) južno od uvale Drinovica, označenu stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost); hrid Mali greben ispred uvale Bojna draga, označenu stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost)...

**str. 210**

21 - 5/23 ŽIGLJEN, uvala: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...na crvenom betonskom postolju i svjetlo na pristanu – zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...na crvenom betonskom postolju; svjetlo na zapadnom pristanu – zelena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na istočnom pristanu – zeleni stup.

**str. 211**

26(T) - 9/22 PAG, luka: radovi

Iza odjeljka Orijentacija dodati novi odjeljak:

Upozorenje: U tijeku su građevinski radovi u luci Pag – predio Prosika. Luka je zatvorena za sav promet.

**str. 212**

13 - 9/26 PAG, luka: upute za plovidbu

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...i dalje prema mostu dva zelena stupa na postolju sa znakom na vrhu – zeleni stožac s vrhom prema gore...

treba: ...i dalje prema mostu dvije svjetleće oznake – zeleni stupovi na postolju sa znakom na vrhu (lateralna desna)...

**str. 223**

29 - 9/20 Otok Olib: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: Postavljene su na sljedećim lokacijama: Maunski kanal, područje...

treba: Postavljene su na sljedećim lokacijama: Maunski kanal; područje između hridi Kurjak i NW obale otoka Olib, označeno četirima svjetlećim plutačama (posebna oznaka); područje...

**str. 229**

27(T) - 9/22 NIN, lučica: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su građevinski radovi u luci Nin. Luka je zatvorena za sav promet.

**str. 229**

28(T) - 9/22 LJUBAČKI ZALJEV: uvala Plemići - radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su građevinski radovi u luci Rtina (uvala Plemići). Luka je zatvorena za sav promet.

**str. 231**

28 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Svjetlo na otoku Škrda – četverokutna kamena kula na postolju; svjetleća oznaka na hridi Fučin – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E); svjetleća plutača na pličini Fučin – crna sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E); svjetlo na vrhu otočića Pohlib – bijela kula sa stupom i galerijom na kamenom postolju.

**str. 231**

29 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: U kanalu treba paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib, hrid Planičić i na pličine oko otočića Planik.

treba: U kanalu treba paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib. Hrid je označena svjetlećom oznakom – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), a pličina crnom svjetlećom plutačom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E). U kanalu treba paziti i na pličine oko otočića Planik i hridi Planičić.

**str. 231**

23(T) - 5/23 POHLIPSKI KANAL / OLIPSKI KANAL: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Na približnoj poziciji 100 metara N od otočića Morovnik, na dubini 4 – 5 metara, nalazi se moguća eksplozivna naprava. Ploviti oprezno.

**str. 234**

13 - 8/23 OTOK PREMUDA: hrid Hripa

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...pruža se grebenasto i plitko područje. Sjeverozapadno od sjevernog rta...

treba: ...pruža se grebenasto i plitko područje. Hrid Hripa označena je svjetlećom oznakom – zelena kula na bloku u moru, a hridi i pličine koje se pružaju u jugoistočnom smjeru noću su u potamnjenom sektoru svjetla na hridi Hripa.

Sjeverozapadno od sjevernog rta...